RÉPARATEUR DE SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Le Réparateur de système de refroidissement Rislone® possède deux fois la performance des autres produits en arrêtant les fuites du système de refroidissement et également en prévenant les problèmes à venir grâce à une protection supplémentaire. Formulé scientifiquement, il arrête les fuites de liquide de refroidissement en réduisant la perte d'antigel tout en corrigeant les problèmes du système de refroidissement et en permettent de réduire les coûts des réparations et pannes coûteuses. De plus, le Réparateur du système de refroidissement contient Xtreme Cool™ qui met fin à la surchauffe et réduit la température de l'eau. Fonctionne sur tous les moteurs essence, turbo ou diesel à 4, 6, 8, ou 10 cylindres. . Fonctionne avec tous les types et toutes les couleurs de liquide de refroidissement et / ou d'eau. Les fuites s'arrêtent net sur la plupart des véhicules. Ce produit constitue la dernière chance qui s'offre à de nombreux véhicules, qui, sans son intervention risquent fort d'engendrer de grosses factures de réparation ou de devoir être remplacés.

<u>Deux fois la performance</u>

Formule A

Arrête et prévient les fuites grâce au°:

- Colmatant à fibre de carbone
- Liquide de colmatage des fuites
- Traitement de réparation des fuites

Formule B

Offre une protection supplémentaire pour :

- le graissage de la pompe à eau
- les inhibiteurs de corrosion
- les agents de transfert de chaleur

Numéro de pièce :	31150
CUP de l'article :	0 69181 31150 3
CUP de la boîte :	1 00 69181 31150 0
Contenu de la bouteille :	500 mL
Contenance de la bouteille (cm) :	9,1 x 4,6 x 21,3
Volume de la bouteille :	892
Emballage d'expédition :	4 bouteilles par boîte
Dimensions de la boîte (cm) :	18,5 x 9,9 x 22,6
Volume de la boîte :	4139
Poids de la boîte (kg)°:	2.3
Palette :	TI 60 HI 5 Total 300
Hauteur de la palette (cm) :	127
Code Tarif :	2839.19.0000

Dosage

Une bouteille permet de traiter usqu'à16 litres.

XTREME COOL™

Xtreme Cool™ réduit la tension de surface du liquide de refroidissement en améliorant le pouvoir mouillant. Ceci améliore le transfert de chaleur en réduisant la température du liquide de refroidissement afin de prévenir la surchauffe et les fuites.

MODE D'EMPLOI :

DANGER : Ne pas ouvrir le système de refroidissement lorsque le moteur est chaud : risque de graves brûlures.

REMARQUE : Les systèmes de refroidissement sales ou partiellement encrasés doivent être nettoyés avant utilisation.

À utiliser uniquement lorsque que le moteur est froid. Bien agiter. Verser l'intégralité de la bouteille double chambre directement dans le radiateur. Si vous ne pouvez pas accéder directement au radiateur, verser dans le système de trop plein du réservoir. Remplir le radiateur et le système de trop plein du réservoir jusqu'au niveau qui convient, puis remettre le bouchon. Faites tourner le moteur au ralenti pendant 15 minutes. Si la fuite continue, il peut s'avérer nécessaire d'effectuer une seconde application ou de faire vérifier le moteur au besoin. Laissez le Réparateur du système de refroidissement dans le circuit de refroidissement pour une protection en continu.